

# FICHA SINTESIS DE DATOS DE PLANEAMIENTO

## DATOS GENERALES

### DATOS GENERALES DE PLANEAMIENTO

NOMBRE DEL PLANEAMIENTO: NORMAS URBANÍSTICAS MUNICIPALES DE OLMEDILLO DE ROA (BURGOS)  
 TIPO DE PLANEAMIENTO: NORMAS URBANÍSTICAS MUNICIPALES MODIFICACION DE PLANEAMIENTO PREVIO:  
 NOMBRE DEL MUNICIPIO: OLMEDILLO DE ROA PROVINCIA: BURGOS CODIGO INE: 09235  
 FECHA DE APROBACION DEFINITIVA:

### OTROS DATOS DE INTERES

POBLACION (Habitantes): 199 hab.  
 SUPERFICIE MUNICIPAL (m<sup>2</sup>): 25.820.000 m<sup>2</sup>

### CARTOGRAFIA DE REFERENCIA

TIPO DE CARTOGRAFIA: \_\_\_\_\_ FECHA DE CARTOGRAFIA: \_\_\_\_\_  
 C.I.T. , CATASTRO, C.N.I.G.

## REDACTORES

SANTIAGO LÓPEZ CORMENZANA. Arquitecto  
 BERNARDO RODRÍGUEZ VILLAESCUSA. Arquitecto

## CLASIFICACION DEL SUELO

### CLASES DE SUELO

SUELO URBANO (m<sup>2</sup>): 196.245 m<sup>2</sup>  
 SUELO URBANIZABLE (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 SUELO RUSTICO (m<sup>2</sup>): 25.623.755 m<sup>2</sup>  
 TOTAL CLASES (m<sup>2</sup>): 25.820.000 m<sup>2</sup>

### CATEGORÍAS DEL SUELO

URBANO		URBANIZABLE		RUSTICO	
<b>SU</b>	196.245 m <sup>2</sup>	<b>SUR</b>	0 m <sup>2</sup>	<b>SR-C</b>	21.325.411 m <sup>2</sup>
				<b>SR-AT</b>	41.417 m <sup>2</sup>
				<b>SR-PI</b>	210.912 m <sup>2</sup>
				<b>SR-PN</b>	3.576.437 m <sup>2</sup>
				<b>SR-PC</b>	469.578 m <sup>2</sup>
					25.623.755 m <sup>2</sup>
TOTAL (m <sup>2</sup> ):	196.245 m <sup>2</sup>	TOTAL (m <sup>2</sup> ):	0 m <sup>2</sup>	TOTAL (m <sup>2</sup> ):	

## AMBITOS DE PLANEAMIENTO

### SECTORES EN SUR-D

TOTAL SECTORES EN SUR-D (m<sup>2</sup>): 0,00 m<sup>2</sup>

### SECTORES EN SU-NC

TOTAL SECTORES EN SU-NC (m<sup>2</sup>): 0,00 m<sup>2</sup>

## DOTACIONES URBANISTICAS

### DOTACIONES URBANISTICAS

EQUIPAMIENTOS (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 ESPACIOS LIBRES (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 SERVICIOS URBANOS (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 INFRA. TERRITORIALES (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 TOTAL (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_

### SISTEMAS GENERALES

EQUIPAMIENTOS (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 ESPACIOS LIBRES (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 SERVICIOS URBANOS (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 INFRA. TERRITORIALES (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 TOTAL (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_

### SISTEMAS LOCALES

EQUIPAMIENTOS (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 ESPACIOS LIBRES (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 SERVICIOS URBANOS (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 INFRA. TERRITORIALES (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 TOTAL (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_

### TOTALES

EQUIPAMIENTOS (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 ESPACIOS LIBRES (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 SERVICIOS URBANOS (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 INFRA. TERRITORIALES (m<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 TOTAL (m<sup>2</sup>): (SALVO VIARIO)